

İzmir



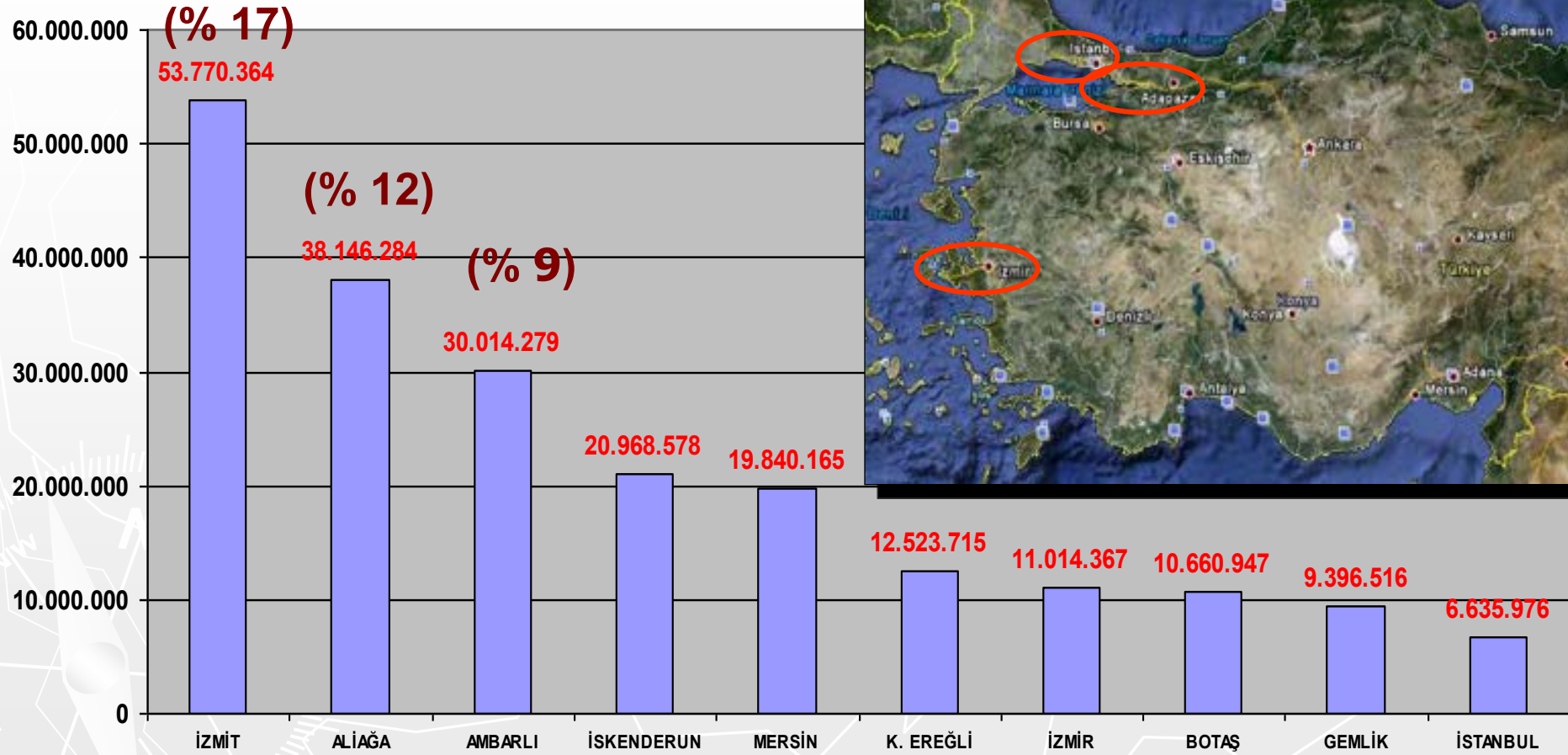
Nemrut/Aliağa



Ege Bölgesi Limanları ve Sektör Durumu

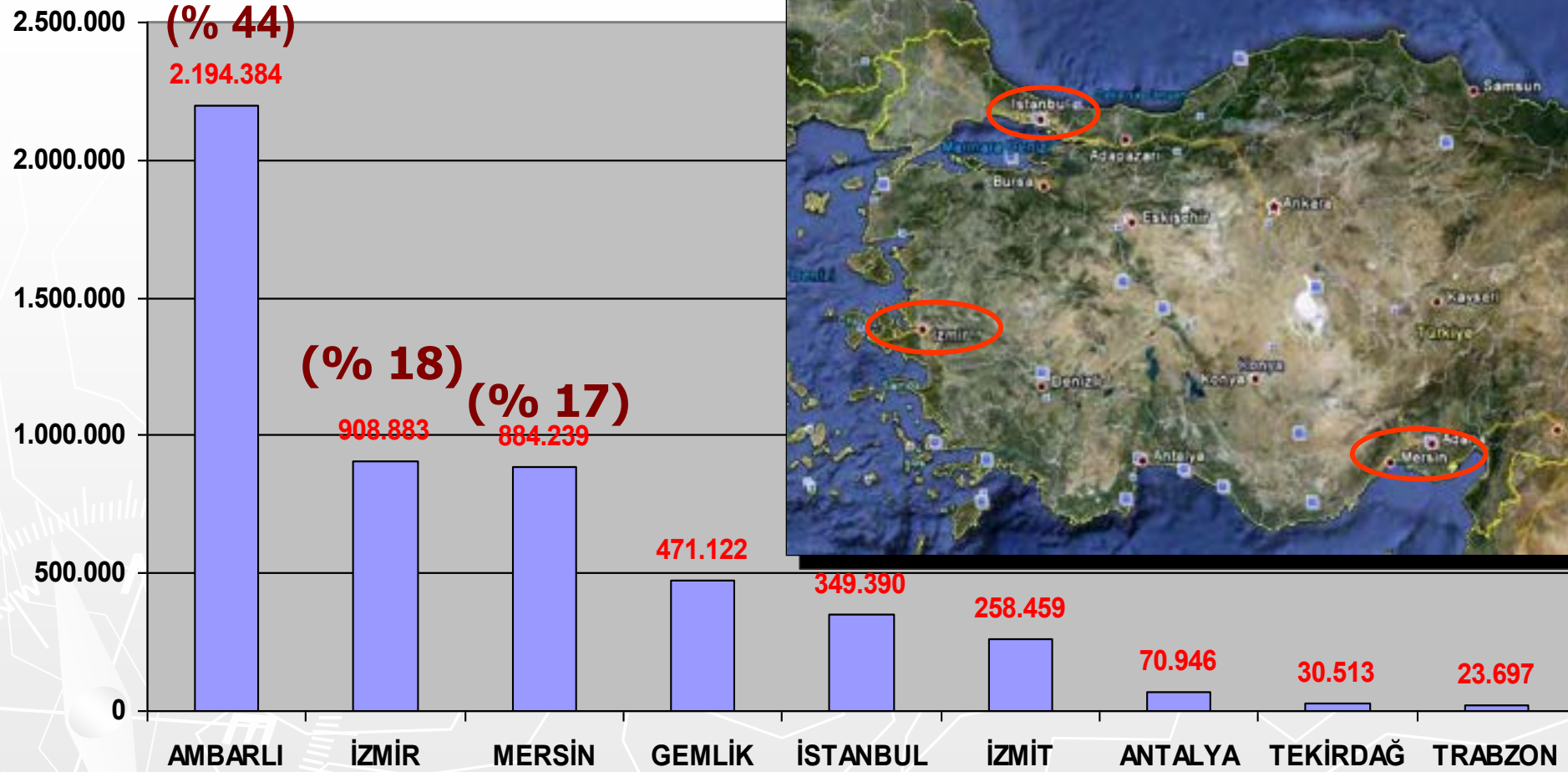
2011

En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Liman Başkanlığı (2010 Yılı / Ton)



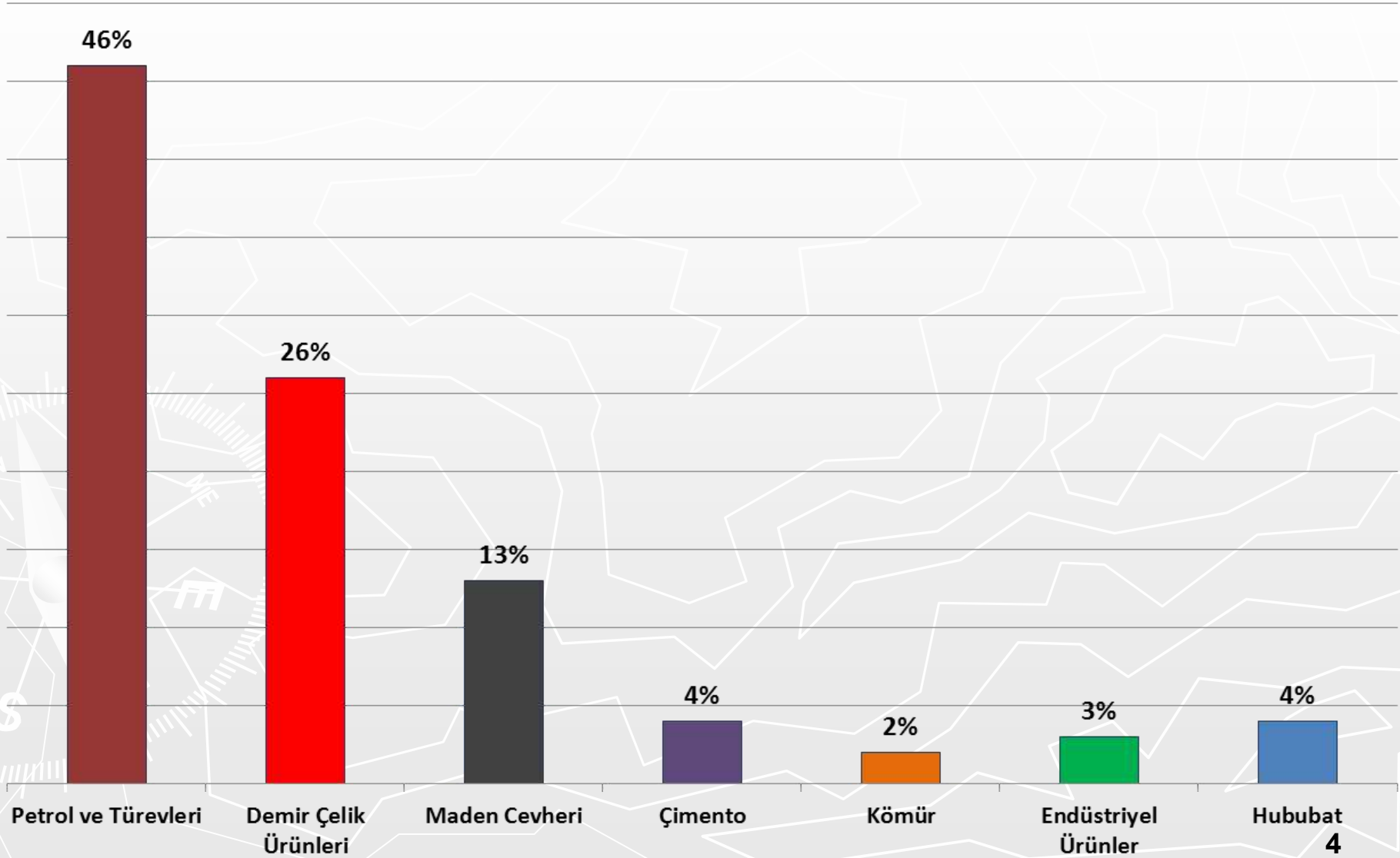
2010 yılında limanlarımızda tonaj olarak en fazla yük elleçlemesinde İzmit (% 17), Aliğa/İzmir (% 12) ve Ambarlı/İstanbul (% 9) başı çekmektedir. (Toplam 314,6 milyon ton)

En Fazla Konteyner Elleçlenen Limanlarımız 2010 (TEU)

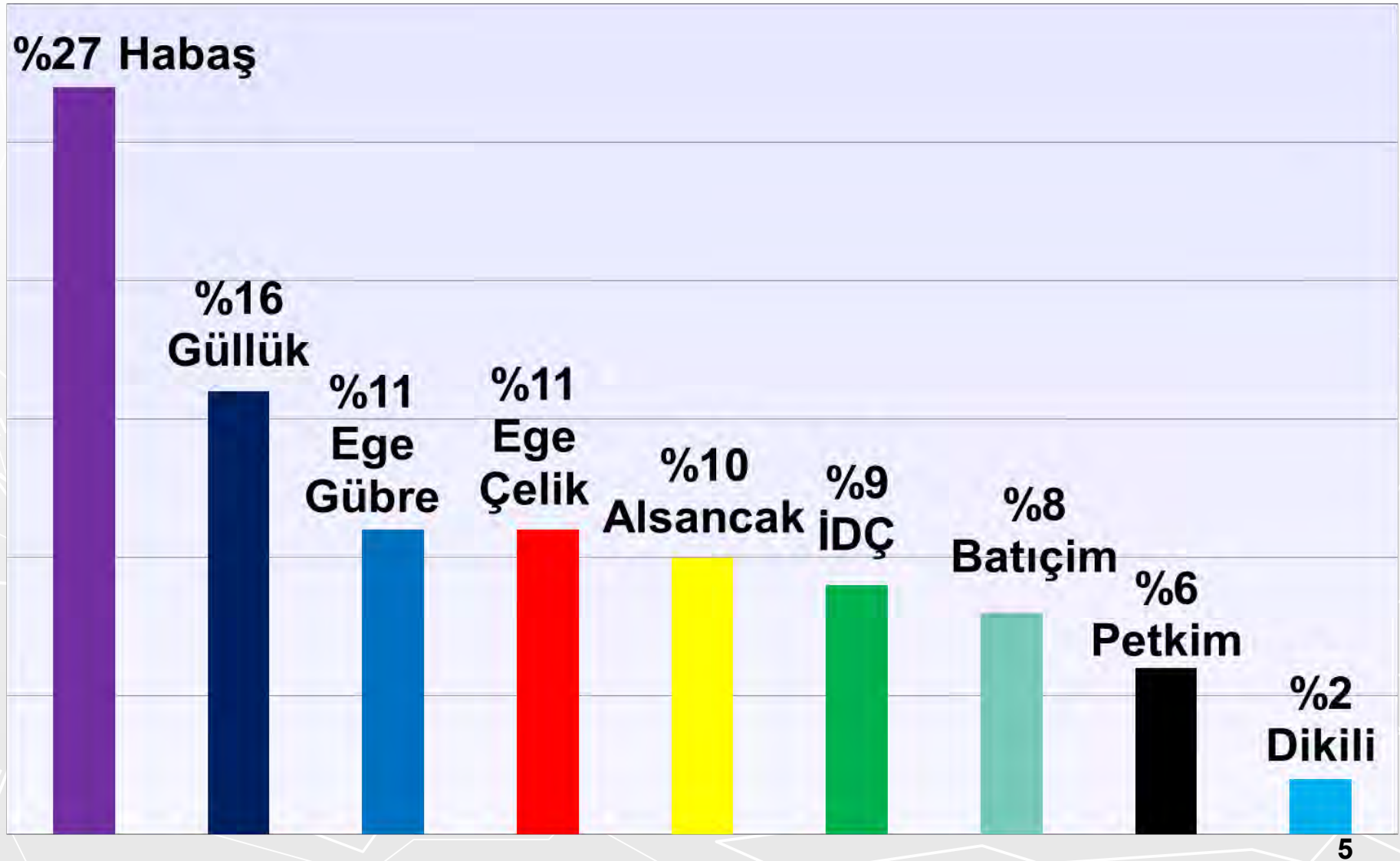


2010 yılında limanlarımızda toplam konteyner elleçlemesinde Ambarlı/İstanbul (% 44), İzmir (% 18) ve Mersin (% 17) başta gelmektedirler. (Toplam 5.191.747 TEU)

Ege Bölgesi Limanları Genel Kargo ve Dökme Yük Dağılımı (2010)



İzmir ve Çevre Limanları Genel Kargo ve Dökme Yük Elleçlenmesi (2010)

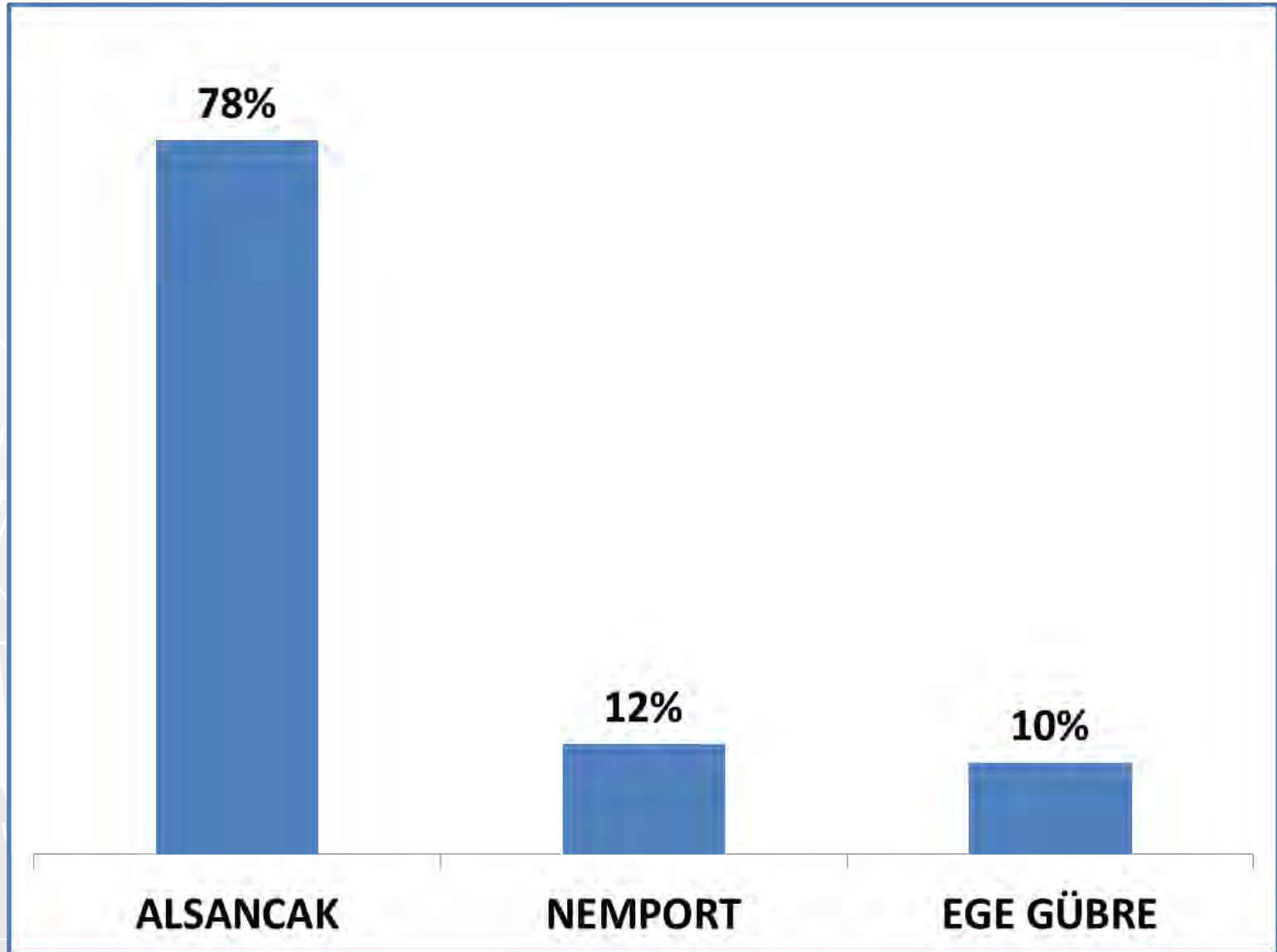


Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcuların Dağılımı- 2010

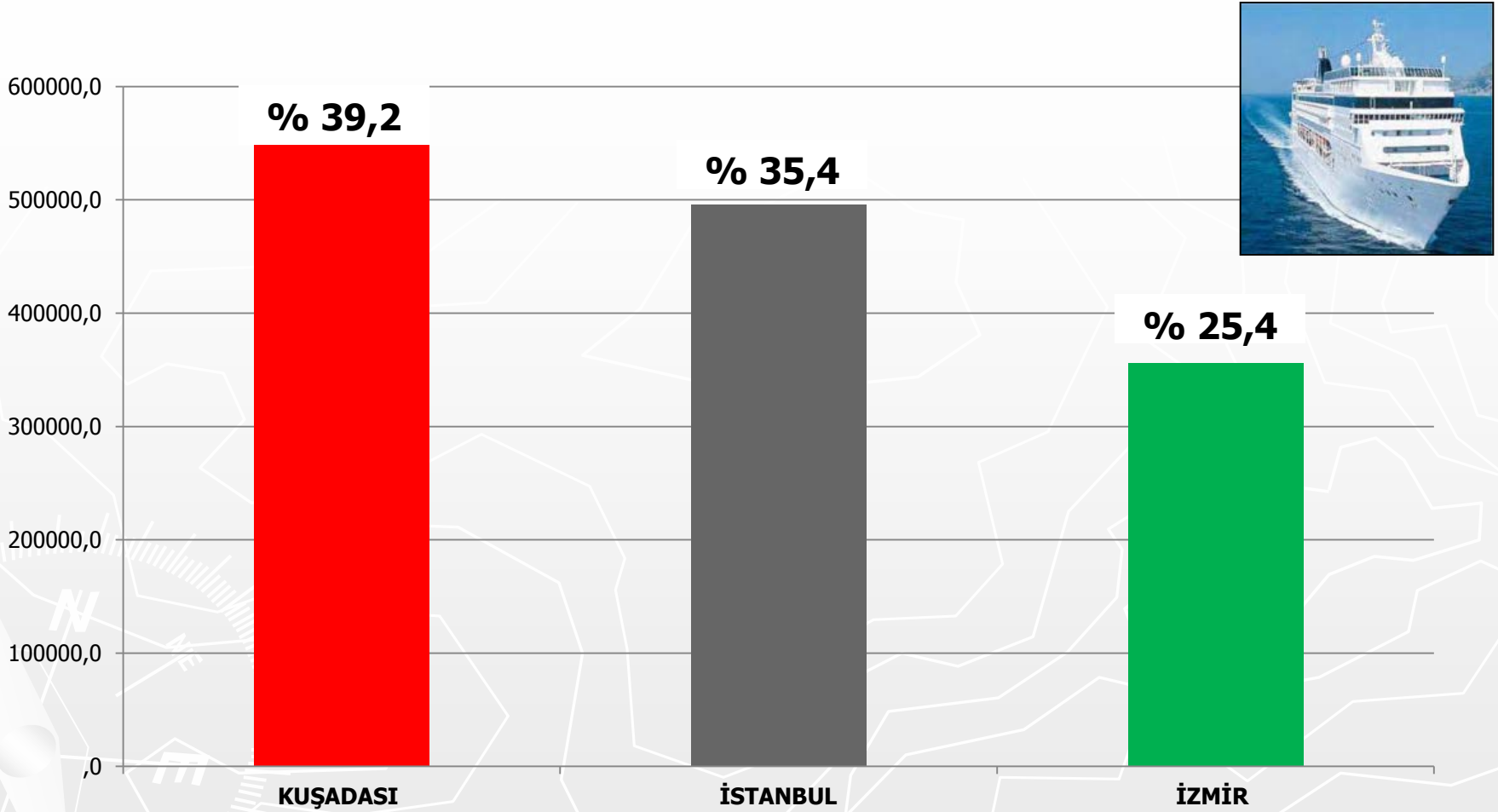


2010 yılında kruvaziyer yolcuların en fazla uğrak yaptığı limanlar arasında Kuşadası (% 32), İzmir (% 24) ve İstanbul (% 23) başı çekmektedir.

İzmir ve Çevre Limanları Konteyner Elleçlenmesi Dağılımı (2010)



Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcuların Dağılımı- 2010



2010 yılında Türkiye’de kruvaziyer yolcuların en fazla uğrak yaptığı limanlar arasında Kuşadası (% 39,2), İstanbul (% 35,4) ve İzmir (% 25,4) başı çekmektedir.

Alsancak/İzmir Limanı'nın Sorunları



İzmir Limanı'nı ne bekliyor?



**Alsancak Limanı'nın Yolcu Limanı ve Yük Limanı
olarak ayrılması**



Yolcu Limanı

Yük Limanı

**Alsancak Limanı'nın Yolcu Limanı ve Yük Limanı
olarak ayrılması**



Yolcu Limanı

Yolcu Limanı'na 2 iskele yapılması

İzmir Limanı Derin Suyolu Taraması



Karşıyaka

Alsancak
Limanı

Yenikale

Güzelyalı

YENİ YAKLAŞIM KANALI

İzmir Limanı yaklaşma sularında **11 km uzunluğundaki, 250 m. genişliğindeki suyolunun -13/-14 m. derinliğinde taranması** ile su kesimi fazla, yani draftı yüksek olduğu için limana giremeyen 3. kuşak konteyner gemileri ile büyük yük ve yolcu gemilerinin de limana yanaşması sağlanacak ve bu sayede İzmir Limanı'nın batı-doğu ekseninde bir **Ana Giriş Limanı** (Gateway Port) olması özelliğinin alt yapısı da pekiştirilmiş olacaktır.

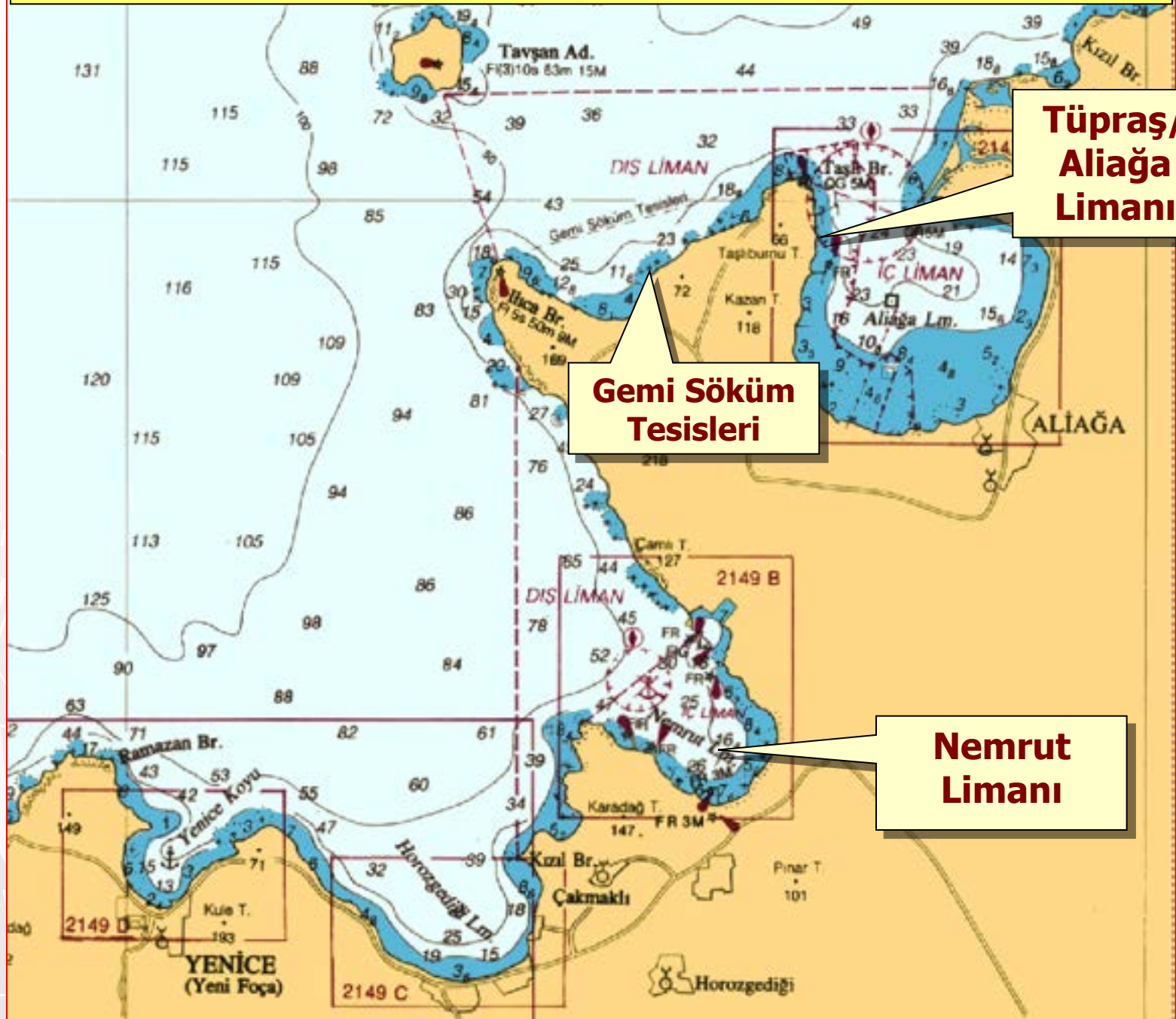
Alsancak Limanı 2015



Alsancak Limanı 2015



Aliağa Limanları



Nemrut Limanları/Aliağa



1970'li yıllarda Aliağa ve Nemrut Limanı bölgesinin ağır sanayi bölgesi ilan edilmesi ile beraber kurulacak sanayi tesislerinin ihtiyaçları doğrultusunda iskele yapımlarına başlanarak 1977 yılında;

- Ege Gübre ilk iskele olarak hizmete açılmış ve bunu takip ederek,
- Ege Çelik,
- Habaş,
- Batıçim,
- İDÇ,
- Petkim
- Petrol Ofisi ve
- Nemport (Akdeniz Kimya) iskeleleri hizmete girmiştir.

NEMRUT LİMANI ELLEÇLENEN KONTEYNER ADETLERİ (TEU)

Nemport 03.10.2009-01.07.2010

Ege Gübre 26.11.2009-01.07.2010



	DOLU (TEU)	BOŞ (TEU)	TOPLAM KONTEYNER (TEU)
Akdeniz Kimya (Nemport)	25.417	26.964	52.381
Ege Gübre	31.837	4.994	36.831
TOPLAM	57.254	31.958	89.212



Bir kısım konteyner taşımacılığını İzmir'den Nemrut Limanı'na kaydıran firmalar

- **TUR-KON** KONTEYNER TAŞIMACILIĞI DENİZCİLİK A.Ş. İZMİR ŞUBESİ
- **MAERSK** DENİZCİLİK A.Ş. İZMİR ŞUBESİ
- **BARKON** GEMİ ACENTELİĞİ VE TİCARET A.Ş. İZMİR ŞUBESİ
- **CONTAZ** DENİZCİLİK NAKLİYAT VE TİCARET A.Ş. İZMİR ŞUBESİ
- **MSC** GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.
- **ARKAS** DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.
- **CMA CGM** DENİZ ACENTELİĞİ A.Ş. İZMİR ŞUBESİ
- **HAMBURG SÜD** GEMİCİLİK ACENTELİĞİ VE NAK.LTD.ŞTİ İZMİR ŞUBESİ

Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Sanayi



**Gemi Söküm
Tesisleri**

Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde yıllara göre geri dönüşümü yapılan gemi tonajları (LDT/Light Displacement Ton)



Avrupa'nın tek Geri Dönüşüm Sanayi Bölgesi olan, dünyada da 4 ncü sırada yer alan Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'ndeki yıllara göre geri dönüşümü yapılan gemi tonajlarını (*LDT/Light Displacement Ton*) incelediğimizde; Global krizin etkisiyle yük bulmakta zorlanan ve işletim maliyetleri yüksek olan yaşlı gemilerin hizmet dışına çıkarılmasıyla, 2010 yılında gemi sökümünde rekorlar kırılan bir dönem yaşandığını görmekteyiz.

Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Sanayi



Gemi geri dönüşüm sektörünün en önemli sorunu **kira bedellerinin yüksek olmasıdır**. **Bölge Toplu Konut İdaresi (TOKİ)**'nin mülkiyetinde olup, 2006 yılında yenilenen **kira kontratlarına % 450 oranında zam yapılmış** ve bölgedeki firmalar kiralalarını ödemekte sorun yaşamaya başlamıştır.

Sorun Sayın Ulaştırma Bakanımıza da iletilmiş olup; **tersanelerimizin Milli Emlak Genel Müdürlüğüne ödedikleri üçte bir oranındaki kira bedelinin, Aliağa Gemi Söküm Bölgesi'nde de uygulanması** teklifimiz şifahen uygun bulunmuştur.

Aliağa-Çaltılıdere-Hacıahmetağa Koyu S.S. Yat ve Tekne İmalatçıları Endüstrisi Toplu İşyeri Yapı Kooperatifi



Bu bölgede diğer bir önemli yatırım Çaltılıdere sahil kesiminde yapılacak **yat ve tekne imalatçıları endüstrisi** ile ilgili projedir. Bu proje 120 hektarlık bir alanda yat inşa edecek ve çekek alanı olarak kullanılacak olup, yerel idareden gerekli izinler alınmış ve fizibilite çalışmaları tamamlanmış olup, Maliye Bakanlığı ile ilgili görüşmelerin tamamlanması beklenmektedir.

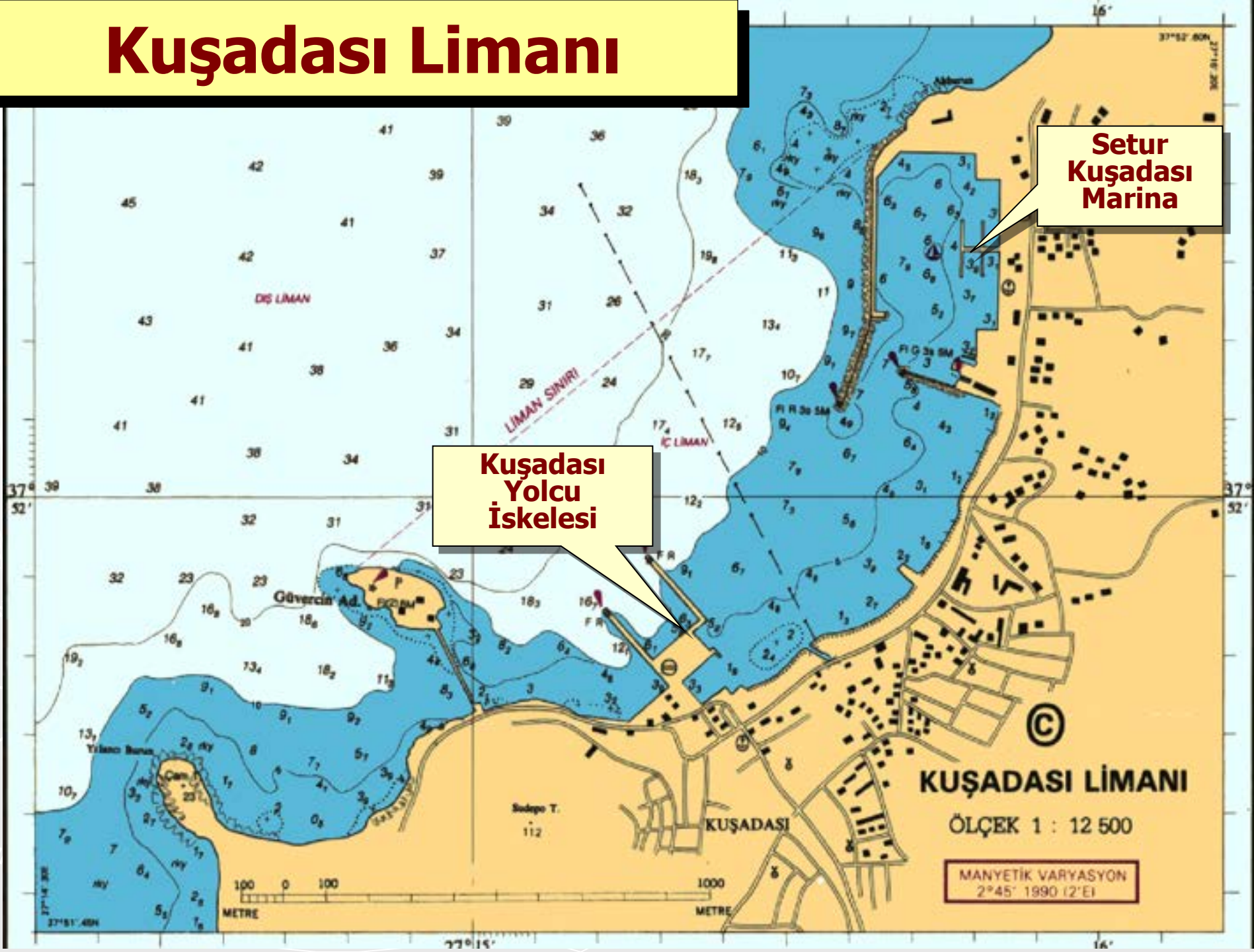
Aliağa Limanlarının sorunları

- Bölgemiz ihtiyacı düşünülerek bir imar planı yapılamamasından dolayı, sağlıklı bir **karayolu ulaşımı sağlanamadı**. Yöredeki mevcut tesislerin kendi çabaları ile yapılan yollar yetersiz kaldı, karayollarının yol planları ödenek yetersizliğinden hayata geçirilemedi.
- Halen Biçerova Triyaj garına kadar sağlanan **demiryolu hattı Nemrut limanlar bölgesine ulaşamadı**. Ayrıca Aliağa – Menderes metro hattı nedeni ile bu hattın yük taşımacılığında kullanılması zora girmiştir.
- Mevcut iskelelere Biçerova garından yapılması planlanan hat da tamamlanmadan, ileride yapılması planlanan iskelelere ulaşım amacı ile, yaklaşık 15 km ve 800 metrelik **tünel ile ring hattının yapımına başlandı**. Ancak halen bu inşaat durmuş durumdadır ve mevcut iskelelere hizmet vermek için ne planlandığı ve ne zaman yapılacağı bilinmemektedir.

Kuşadası Limanı

Setur
Kuşadası
Marina

Kuşadası
Yolcu
İskelesi



Kuşadası Yolcu Limanı



Kuşadası Yolcu Limanı 2003 yılında özelleştirilerek “**Ege Liman İşletmeleri A.Ş./Ege Ports - Kuşadası Yolcu ve Feribot Limanı**” tarafından işletilmeye başlanmıştır. Kuşadası Limanı bugün, tüm dünyada 300’e yakın liman arasında en çok tercih edilen ilk beş liman arasında yer almaktadır. Özelleştirme sonrası yapılan yatırımlar, etkin ve profesyonel yönetim ile Kuşadası Limanı’na gelen gemi sayısı iki katına çıkmış, yeni nesil gemilerin büyüklüğü nedeni ile yolcu sayısında da önemli derecede bir artış olmuştur.

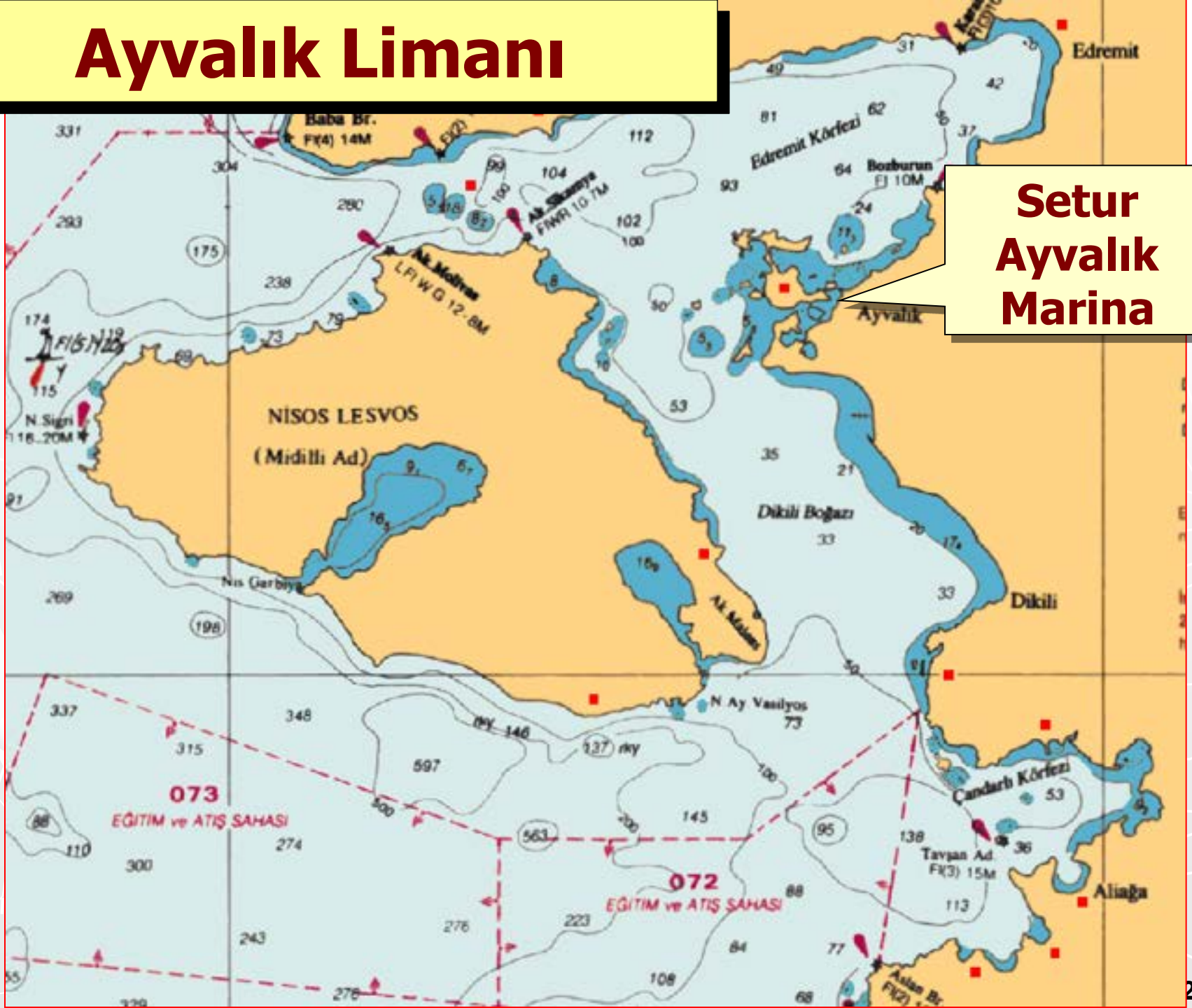
Didim Limanı

**D-Marin Didim
Marina**

D-Marin Didim Marina



Ayvalık Limanı



**Setur
Ayvalık
Marina**

Setur Ayvalık Marina



Dikili Limanı

Dikili Limanı



Çandarlı Limanı Projesi



ÇANDARLI
ÇANDARLI

**ÇANDARLI KONTEYNER
LİMANI**

ÇANDARLI
ÇANDARLI
KÖRFEZİ
KÖRFEZİ

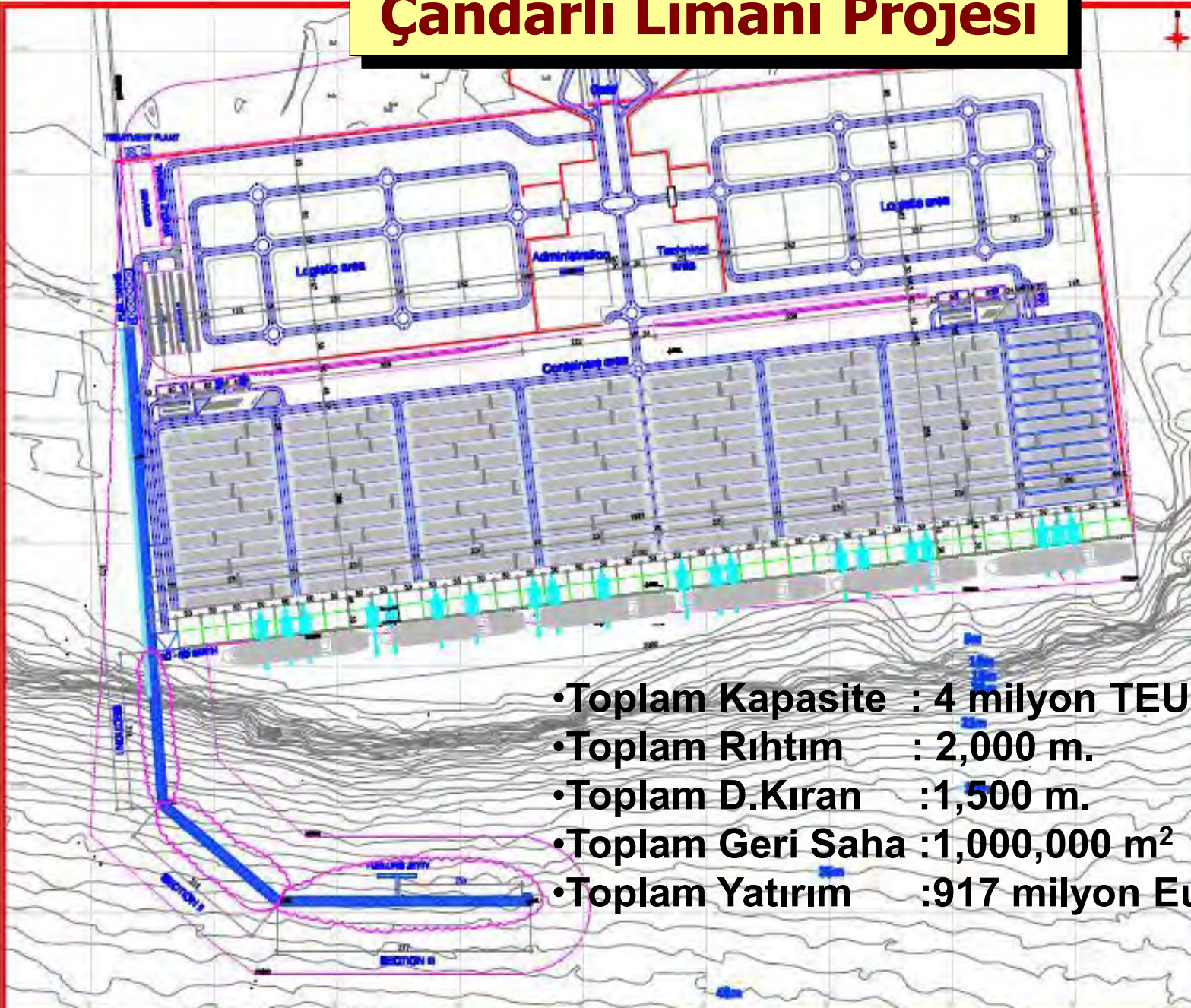
ALİAĞA
ALİAĞA

35-80

35-81

D550

Çandarlı Limanı Projesi



- Toplam Kapasite : 4 milyon TEU
- Toplam Rihtım : 2,000 m.
- Toplam D.Kıran : 1,500 m.
- Toplam Geri Saha : 1,000,000 m²
- Toplam Yatırım : 917 milyon Euro

TECHNICAL ASSISTANCE FOR
CONSTRUCTION OF BAYRAZLI PORT IN BAHREIN
Contract T/BAH/001/19

Scale: 1:50,000

Map No: T/BAH/001/19

Scale: 1:50,000

Map No: T/BAH/001/19

İzmir ve çevresindeki marinalar

- Setur Ayvalık Marina
- Levent Marina
- Setur Çeşme Marina
- Çeşme Marina
- Port Alaçatı Marina
- Teos Marina
- Setur Kuşadası Marina
- D-Marin Didim Marina





En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı deniz ile çevrili olan Türkiye, endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz. Denizciliği Türk'ün Milli Ülküsü Olarak Düşünmeli ve Onu Az Zamanda Başarmalıyız
Mustafa Kemal Atatürk